

## **Rapport ifrån NTFs Planeringsmöte tisdagen den 16 mars 2010 Park Inn hotell, Solna kl 10.00-16.00**

**Jan Sandberg, hälsade oss välkomna** och det blev en presentationsrunda av de 15 riksorganisationer som var närvarande.

Här kommer lite kort för NTF brukar vara bra på att skriva egna rapporter som vi får senare..

En tillbakablick på hur det har varit och hur det har blivit att gå ifrån ett bidrag på 45 milj kr till 2 miljoner kr/ per år. Det statliga organisationsbidrag som utgjort NTF:s ekonomiska bas, avvecklas under en treårsperiod med start 2008.

NTF har verkligen fått omorganisera, friställa, byta lokaler osv. Ett jättearbete som har pågått nu i flera år. Flera arbetsgrupper har arbetat med detta. För att skapa förutsättningar för det behöver NTF och NTF-förbunden skapa en bredare och stabilare finansiell bas. Målet att generera ökade intäkter där ett överskott ska vara med och finansiera den idéburna verksamheten – Försäljning av konsult- och utbildningstjänster – Partnerskap och sponsring. – Insamling från allmänheten.

Nollvisionen står fast.

Ord som Resultatinriktade – säker trafik- samverkan – engagerade – trovärdiga.

De 23 NTF förbunden idag behöver inte ha toppkompetens på alla nivåer. Nya Trafikverket kommer att finnas i 6 regioner. Tankar finns att även NTF skall organisera sig lika. Här kom lite olika synpunkter på att många organisationer är uppdelade Länsvis och får läns och kommunbidrag och kan troligen ej arbeta i ett annat län.

### **Trafiksäkerhetsläget, Nils Petter Gregersen.**

Trenden går åt mindre skador trots fler bilar. År 2009 174 döda i bilolyckor, 53 gående och 10 dödsolyckor med MC och moped. Det blir fler dödsolyckor ju fler motorcyklar och mopeder som säljs. Åldersgruppen 15 år är störst.

Mötesolyckorna har minskat pga räcken m.m. men här är 15-17 årig största olycksgruppen ABS bromsar har kommit på motorcyklar och är effektiva. 100 nya flyttbara väg-kameror kommer.

Inget om åldersgräns för unga förare av tunga fordon än. Om vi kunde få hastighetsefterlevnad, nyktra och utvilade förare, bältes, cykelhjälm ansvar, säkra personbilar och säkra tunga fordon, snabb räddning, och hög värdering av trafiksäkerhet så skulle många liv räddas. Gå in på [www.vv.se/trafik](http://www.vv.se/trafik) om ni vill ha fler siffror. Vi fick ta del av internationella siffror för att kunna jämföra. Vi ligger lägst när det gäller döda i trafiken. Malta har varit bättre än oss tidigare år

### **Projekt/verksamhet inför 2010 –2011, Magnus Björnback**

Nya rutiner avseende projektbidrag från Vägverket för att planeringen av projekt sker mer kontinuerligt än tidigare. Både NTF och medlemsorganisationerna kan när som helst under året börja diskutera samarbeten och gemensamma projekt NTF strävar efter att undvika konkurrens med sina medlemsorganisationer och istället utveckla samarbetsformer.

Lite om pågående projekt. Det blev grupparbeten där vi skulle tänka oss ett samarbetsprojekt.

I våran grupp blev det angående de nya mindre vajervägarna som skall till. Vi är glada för vajervägarna för att det blir mindre olyckor. Här menade gruppen att det blir för trångt.

Bilarna vill inte åka för nära vajern och mopeder och cyklar får för lite plats. Istället för 70 cm väggren måste det till 150 cm. Det får inte bli så att cyklister och mopeder inte törs åka på landsvägarna. Alternativet måste i så fall måste bli cykel och mopedbanor

Antecknade gjorde / Evy Kimson, NTF samordnare