

Om alla kör som kvinnor så skulle vi minska dödsolyckorna

Äldre över 65 år kör bättre än alla andra åldersgrupper. De kör tryggt och säkert och de kör efter sin förmåga och tar hänsyn till väder och mörker.

Under våra studiedagar i Södertälje har vi inspirerats av Claes Litsner, NTF som har peppat oss att köra mera och uppmanar alla kvinnor att köra varannan gång.

Alltså, varannan damernas!

Statistik visades på hur många av de som omkommit, som varit utan bälte och/eller varit alkoholpåverkade. Av tio döda i trafikolyckor är åtta män, ofta unga män. Vi fick se statistik, som visade på vilka som orsakar de flesta av olyckorna. Och även här är det de yngre männen, men unga kvinnor börjar ta efter även på det här området.

Vägverkets siffror säger att kvinnor tänker på säkerhet och att kvinnor dricker betydligt mer sällan innan de kör bil. Statistiken visar att äldre bilförare inte är vållande till fler olyckor än andra åldersgrupper. Däremot är det fler äldre som skadas beroende på att de är skörare.

Hem och Samhälles långa samarbete med NTF har resulterat i att vi lyckats få pengar av Vägverket till ett pilotprojekt i tre län för att stärka och återerövra trafikkompetensen för kvinnor som inte kört bil på länge. Slår detta projekt väl ut kan det kanske bli aktuellt över hela landet. Det här gäller naturligtvis inte bara äldre kvinnor, utan alla kvinnor som har körkort men känner sig osäkra. De har kanske suttit i passagerarsätet bredvid mannen i många år och fått köra några enstaka gånger, oftast hem efter festen. Händer det mannen något så törs hon inte ens skjutsa honom till lasarett eller vårdcentral.

Att alltid vara beroende av att få skjuts av snälla grannar eller sina barn gör att kvinnor på landet tänker på att flytta in till staden. Det är klart bättre att öva upp sig vid ratten än att börja cykla eller köra



Delar av projektgruppen: Claes Litsner, Evy Kimson, Gunilla Liljeqvist, Ellinor Johansson och Lena Linde. Från STR Berit Johansson och sittande Karin Joelsson

moped. Är olyckan framme är det trots allt säkrare att sitta i en bil.

Att starta studiecirkel med att lära om trafik och få chans att träna bilkörning skulle hjälpa att återerövra kunnigheten.

Många ville vara med men NTF valde ut Västernorrland, Östergötland och Vänersborgsföreningen.

Vi har nu haft vårt första möte där vi har diskuterat oss fram till en arbetsgrupp och bestämt hur vi går vidare. Ellinor Liljeqvist för Västernorrland, Lena Linde för Östergötland och Gunilla Liljeqvist för Vänersborgsföreningen, Claes Litsner och Rickard Cosini för NTF, Karin Joelsson och Berit Johansson STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund, Harriet Gillberg och Evy Kimson Riksförbundets konsumentkommitté.

Det känns bra att kunna erbjuda ett ”smörgåsbord” där man tar speciell hänsyn till varje kvinna och hennes behov. Hon vill kunna köra till affären för att handla, hjälpa till med barnbarnen, åka till vårdcentralen eller kanske till den stora infartsparkeringen där man kan ta buss eller tåg för vidare transport.

Att få öva tillsammans med en kunnig lärare, som påpekar farorna och visar hur man kör, i bland annat alla nya rondeller, gör att kunskaperna och självförtroendet ökar. Träning i halk- och mörkerkörning liksom fickparkering är också viktigt för många. Att göra detta i en studiecirkel med kunniga bilskollärare borde rimligen bli en succé och då kanske vi kan genomföra projektet över hela landet.

*Konsumentkommittén
Evy Kimson, projektledare*

Allt fler tar på sig bilbältet

Hallänningarna är bäst i Sverige på att använda bilbälte, norrbottningarna sämst.

Det visar NTF:s senaste bältesmätningar.

– Skillnaden är så stor som 17 procentenheter. Uppenbarligen måste både NTF och polisen öka sina insatser i Norrbotten och en del andra län, säger NTF:s vd Jan Sandberg.

läs mer på www.ntf.se